[BRICO] Como pintar las llantas.
Autor: Mie

Estoy pintando las Zenith de 18" que le he comprado a Koly y ya aprovecho y os pongo un brico para animaros, que es sencillísimo y para toda la familia.

1- Reparación.

Sobre este paso en concreto no puedo comentar nada ya que koly me las dio perfectamente reparadas y aparejadas, listas para lijar y pintar.

2- Limpiado.

Yo utilicé un desengrasante tipo KH7 y estropajo, dándole varias veces hasta que dejó de salir porquería.

Llanta limpia:





3- Lijado de la laca antigua.

En este paso es importante dejar la llanta todo lo mate posible, eliminando la mayor parte de la laca de origen, para que la imprimación agarre mejor.

Si la llanta tiene ligeros arañazos en la pintura, sin llegar al aluminio, lijar bien hasta igualar la superficie al tacto.

Yo compré unos pliegos de lija de 320 y tardé unos 40 minutos por llanta.

Aquí os dejo dos fotos, una con la llanta a medio lijar y la otra terminada:



4- Imprimado.

Yo compré este spray de imprimación universal para todo tipo de superficies en el Leroy Merlin. La mayoría de la gente se salta este paso y pintan directamente sobre la llanta lijada... yo he preferido dar una capa de imprimación a ver si así se agarra mejor el spray de color.

El trabajo con spray es sencillo. Agitamos durante tres minutos el spray para que se mezcle bien y después hay que ir dando pasadas finas, con el spray a unos 25cm de la llanta, poco a poco hasta que quede más o menos cubierta toda la superficie, intentando que no queden goterones. Es mejor dar otra pasada una vez seco que hacerlo mal y tener que lijar de nuevo.

Pasadas dos horas (es lo mínimo que recomienda el fabricante en este caso) está totalmente seco. La recomendación que viene impresa en el propio spray es lijar con una lija de 600 toda la llanta antes de pintar y como somos muy obedientes... le damos otra pasadita a la llanta (yo le di con 500, no tenía 600) y veremos como el tacto varía de rugoso a suave.

Volvemos a lavar la llanta para quitar el polvo del lijado y la secamos.

Una foto de la imprimación:



La llanta ya imprimada:



5- Pintado.

El procedimiento de pintado con spray es exactamente igual que el de imprimación. Con paciencia nos quedará un acabado excelente.
Recordad, muchas pasadas finas mejor que insistir en una misma zona.

El spray de pintura que compré recomendaba no esperar para dar una siguiente capa así que se puede ir pintando del tirón, despacito y con cuidado. De todas maneras, si una vez seca la llanta, encontráramos alguna zona con poca pintura, siempre se puede dar otra capa sin problemas.

Spray de pintura:



Terminada:



Un detalle importante a la hora de comprar la pintura y la imprimación es que ambas sean de la misma marca, para que la compatibilidad y el agarre entre ambos sea idoneo.